



Årdal kommune
Kommunedirektør Stig Stark-Johansen

Tullingsgate 2
Postboks 277, Oslo Sentrum
0103 Oslo, Norge
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Vår ref. Harald Heieraas

Oslo, 12.12.2023

Rapport fra regodkjenningsmøte 04.10.2023

Årdal kommune ble første gang godkjent som Trafikksikker kommune den 20.10.2016 og regodkjent første gang 16.06.2020. En regodkjenning etter 3 år har blant annet til hensikt å oppsummere status i kommunens trafikksikkerhetsarbeid, drøfte mulig utviklingsområder og styrke samarbeidet mellom kommunen og Trygg Trafikk.

Den 04.10.2023 ble det gjennomført et nytt regodkjenningsmøte i Årdal rådhus. Kommunen hadde da i forkant levert dokumentasjon fra AMU og utvalgte skoler og barnehager, evaluert tiltakene i kommunens trafikksikkerhetsplan og gjennomført spørreundersøkelse blant kommunens ansatte.

Fra kommunen deltok:

Stig Stark-Johansen
Ellen Petrine Fretheim
Elin Heen
Laila Røneid
Kurt Jevnaker
Bjørn Indrebø
Gaute Johnsgaard
Wenche Tryti Breivik
Anne Kauppi
Trond Akre
Svein Ove Åmås
Tonje Larsen

Kommunedirektør
Kommunalsjef Teknisk
Personaleder
Formannskapssekretær
Rektor Farnes Skule
Teknisk Leder Utedrift
Brannsjef
Avtroppende Hovedverneombud
Ordfører
Politikontakt Årdal
Koordinator Årdal Tenk Tryggleik
Påtroppende Hovedverneombud

Fra Vestland fylkeskommune deltok:

Katrine Mari Njåstad Blaaflat Seniorrådgiver

Fra Trygg Trafikk deltok:

| | |
|---------------------------|---|
| Knut Olav Røssland Nestås | Regionleder Vestland |
| Audun Heggstad | Spesialrådgiver Vestland |
| Unni Knutli | Spesialrådgiver Trafikksikker kommune (Teams) |
| Harald Heieraas | Fagsjef Trafikksikker kommune (Teams) |

Orientering fra lederne i de respektive kommunale sektorer, dialogen i regodkjenningsmøtet samt innsendt dokumentasjon, viser at Årdal kommune jobber godt og helhetlig med trafikksikkerhet.

Som en oppsummering etter regodkjenningsmøte vil vi fremheve følgende punkter og noen utviklingsområder frem mot regodkjenning i 2026:

- I spørreundersøkelsen som ble gjennomført blant et utvalg ansatte fremgår det at om lag 60 % kjenner til kommunens retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken. Vi anmoder ledelsen om å gjøre tiltak for at retningslinjene skal bli kjent blant alle ansatte og tydeliggjøre forventninger til sikker adferd, spesielt med hensyn til risikofaktorene fart, bilbelte, oppmerksomhet og rus. Vi tillater oss også å invitere oss til en av kommunens årlige verneombudsamlinger for å bidra til økt søkelys på trafikksikkerhetskultur.
- I spørreundersøkelsen svarte 17% av de ansatte i hjemmetjenesten at de ofte opplever å ha dårlig tid når de kjører til brukerne, samt at de føler at hensynet til brukerne kommer foran egen sikkerhet. Dette er en meget god forbedring fra regodkjenningen i 2020 hvor tilsvarende tall var 50%.
- Et av kriteriene for regodkjenningene er at trafikksikkerhet er innarbeidet som årlig tema i AMU. Vi ber kommunen innarbeide dette som tema hvert år frem til neste regodkjenning. Som sak til neste møte i Amu foreslår vi at resultatene av spørreundersøkelsen legges frem og drøftes.
- Trygg Trafikk er svært tilfreds med at kommunen benytter seg av de månedlige «HMS plakatene Trygg Trafikk sender ut til bruk blant annet på deres digitale flater. Vi håper dette videreføres som en del av et kontinuerlig arbeid for en best mulig trafikksikkerhetskultur.



- Trygg Trafikk bidrar gjerne med kompetanseheving for ansatte, herunder:
 - Ansatte som en del av kommunens HMS arbeid
 - Ansatte i barnehager og skoler
 - I tillegg har vi følgende to korte digitale kurs som ligger gratis og tilgjengelig på KS-læring sin kursplattform:
 - kurs «risiko i trafikken» som passer for alle ansatte
 - kurs «sikring av barn i bil» for ansatte ved helsestasjonen
- Evalueringen av tiltakene i trafikksikkerhetsplanen som er levert som grunnlag for regodkjenningen, er meget god, og gir et godt bilde av det tverrsektorielle trafikksikkerhetsarbeidet. I forbindelse med regodkjenningen har det kommet frem at kommunen i 2024 skal revidere sin trafikksikkerhetsplan. Trygg Trafikk bidrar gjerne med vår mal for en kommunal trafikksikkerhetsplan. Malen har til hensikt å transformere nasjonale forventninger til konkrete kommunale tiltak innenfor de respektive kommunale sektorer
- «Årdal tenk tryggleik» er et meget godt eksempel på hvordan kommunen kan arbeide målrettet og holdningsskapende sammen med andre etater og organisasjoner.

Trygg Trafikk takker for et informativt og konstruktivt møte. En spesiell takk til Svein Ove Åmås som har koordinert prosessen frem mot regodkjenning.

Vi gratulerer med dette Årdal kommune med regodkjenning som Trafikksikker kommune for perioden 2024-2026, og ser fram til et fortsatt godt samarbeid.

Med vennlig hilsen

Harald Heieraas
fagsjef Trygg Trafikk

Knut Olav Nestås
regionleder Trygg Trafikk Vestland

Dokumentet er godkjent elektronisk uten signatur